



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de fractie van CDA
mevrouw G. Heine

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake verkeersveiligheid
ten tijde van de vrijdagmarkt
BEHANDELD DOOR
BJC (Bjorn) Löenis

DATUM
8 april 2025
Verzonden: 09-04-2025
TELEFOONNUMMER
043 350 4514

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2025.00525

E-MAILADRES
Bjorn.Loenis@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Heine,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Deelt u onze mening dat er wel iets moet gebeuren om de verkeersveiligheid te verbeteren? Wat vindt u van ons idee?

Antwoord 1:

Wij delen uw mening dat de verkeersveiligheid op de markt op vrijdagen onder druk staat en dat we moeten streven om de verkeerssituaties veiliger te maken. Het is de vraag welke maatregelen effectief en haalbaar zijn.

Uw voorstel om de Markt, richting Gubbelstraat, af te zetten met dranghekken en het aanleggen van twee tijdelijke zebrapaden is meegenomen bij het overleg met de marktmeesters en marktcommissie. Op basis van deze overleggen en onze eigen inzichten komen wij tot de conclusie dat het afzetten van de rijbaan en het aanleggen van twee tijdelijke zebrapaden niet haalbaar en wenselijk is en niet bijdraagt aan een verkeersveiliger omgeving.

Op de eerdere vraag van de raad, door Dhr. Van Heertum (VVD), is aanvullend bekeken in hoeverre het afsluiten van de Kleine Gracht mogelijk is als bijdrage op het verbeteren van de verkeersveiligheid. Hiervan is geconcludeerd dat met de huidige verkeersstructuur in de binnenstad i.c.m. het handhaven van het busverkeer op de Gubbelstraat tot einde concessie er geen mogelijkheden zijn om hiertoe over te gaan. Bij het aanpassen van de verkeersstructuur door het omklappen van de OV-as via de Maasboulevard ontstaat deze mogelijkheid eventueel wel. Voor nu is het dus echter te vroeg om hierop te anticiperen.

Vraag 2:

Kunt u in gesprek gaan met de marktmeesters en de marktcommissie (zover wij begrijpen staan zij sympathiek tegenover dit idee) hierover?

Antwoord 2:

Op 12 maart heeft een ambtelijk overleg plaatsgevonden met de marktcommissie. Ook de marktmeesters zijn aangesloten bij dit gesprek.



DATUM
8 april 2025

Tijdens dit gesprek zijn alle ideeën en suggesties met elkaar gedeeld en geïnventariseerd. Met de marktcommissie werd afgesproken dat de gedeelde ideeën en suggesties getoetst zouden worden aan de haalbaarheid hiervan.

Een vervolgesprek heeft plaatsgevonden op 26 maart en hierin is toegelicht welke maatregelen haalbaar zijn. Met de marktcommissie is afgesproken dat een aantal maatregelen op korte termijn ingevoerd worden bij wijze van proef voor de duur van 6 maanden. Na afloop van deze periode worden de maatregelen samen met de marktcommissie geëvalueerd. Het betreft onderstaande maatregelen:

- *Inzet van verkeersregelaars in de Kleine Gracht en de Boschstraat zodat alleen bestemmingsverkeer wordt toegelaten;*
- *De huidige taxi standplaats wordt 5 meter opgeschoven, verder weg van de Markt.*
- *De gedragsregels ten aanzien van Arriva (stapvoets rijden op de Markt en de bel gebruiken tijdens het rijden) worden structureel onder de aandacht gebracht.*

Vraag 3:

Zou de gemeente in dranghekken en twee tijdelijke zebrabaden kunnen voorzien? Een mogelijke optie is dat de kramenbaas die 's ochtends vroeg de markt opzet ook voor een kleine vergoeding dit neerzet.

Antwoord 3:

Uw voorstel is besproken in het eerdergenoemd overleg en is niet wenselijk. Daarom is er geen aanleiding om in deze benodigde materialen te voorzien.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen